

La première base aérienne en Corse

L'armée de l'air s'installe en Corse en 1937 avec la création à Bastia de l'Air régional N° 50 qui devient en 1939 le Commandement des bases aériennes de la Corse (Ajaccio, Bastia, Calvi où fut créé en 1938 le Groupe aérien mixte 550, Ghisonaccia).

A la mobilisation, l'État-major du Commandement des bases aériennes de la Corse est installé à Ajaccio ainsi qu'une section d'avions de liaison. Au cours de la guerre, la Corse est surtout utilisée comme une plate-forme pour des unités de passage.

A la libération, le 1^{er} février 1944 est créée à Ajaccio, la Compagnie de guet 515 qui deviendra le 1^{er} juin 1945 la Compagnie de commandement 515 puis, le 1^{er} juillet 1946, la Compagnie de commandement du secteur Corse et enfin, le 1^{er} juillet 1947, la Compagnie de commandement du secteur Corse 917. Elle est dissoute le 31 décembre 1949.

Le 1^{er} juillet 1947 le Détachement de base aérienne type IV N° 126 est créé à Ajaccio pour la gestion des terrains d'Ajaccio, Bastia et Calvi. Le DBA 126 est installé dans des baraques et un hangar du terrain civil d'Ajaccio-Campo del'Oro. H dispose d'un avion sanitaire « Goéland » détaché d'Aix-les-Milles et d'un MS 500 affecté au commandement des radars.

Le Secteur de défense aérienne 932 de la Corse utilise des radars installés à La Parata (à la pointe de la baie d'Ajaccio) et à Lumio près de Calvi.

Du DBA 126 dépendent un bureau d'escale et un détachement à Calvi (dissous le 31 mai 1950). **Le DBA 126 devient la BA 126 en juin 1949.** Elle est dissoute en 1957.

L'insigne



Dans un triangle pointe en bas, sur un fond bleu marine figure la carte de la Corse avec l'emplacement des terrains, surmontée de l'aigle de l'armée de l'air et du sigle de la base.

Homologué le 17 mars 1948 par 942/EMAA/3/OP.

Fabricant : Arthus Bertrand.